



Kainynas 2025-01-08

Jėgos agregatai ir įrangos lygiai	InTo	Kaina su valstybine parama	IN	Kaina su valstybine parama
INSTER 42 kWh, 97 AG	25 990 €	20 990 €* 	-	-
INSTER 49 kWh, 115 AG	27 990 €	22 990 €* 	29 990 €	24 990 €*

* Perkant galima gauti 5000 EUR kompensacinę išmoką. Daugiau informacijos teiraukitės pas artimiausią pardavėją

Pagrindinė standartinė įranga





	InTo	IN
2 lygių priekinių sėdynių šildymas	Su navigacijos sistema susieta išmanioji greičio palaikymo sistema su posūkių ir „Stop&Go“ funkcija	15 colių lengvojo lydinio ratlankiai
Šildomas vairas	Įspėjimo apie atstumą statant sistema; važiuojant atbuline eiga	Įkrovimas iš automobilio (V2L) lizdai viduje ir išorėje
Šilumos siurblys	Akumuliatoriaus pašildymas važiuojant prie greito įkrovimo stotelės	Stogo bėgeliai
Galinio vaizdo monitorius	Pagalbinė laikymosi važiavimo juostoje sistema (LFA)	Tamsinti galiniai langai
Išmanusis raktas	Rekuperacinio stabdymo valdymo svirtelės ant vairo	Elektrochrominis veidrodėlis (ECM)
Garsiakalbiai priekinėse ir galinėse duryse	Automatinė klimato kontrolės sistema	Aukštų dažnių garsiakalbiai priekinėse duryse
15 colių plieniniai ratlankiai su visų ratlankių dengiančiais gaubtais	Elektra reguliuojami ir nulenkiama šildomi šoniniai veidrodėliai	Įspėjimo apie atstumą statant sistema; važiuojant į priekį
Prietaisų skydelis su 10,25 colių TFT LCD ekranu	MFR halogeniniai priekiniai žibintai	Lietaus jutikliai
Navigacijos sistema su 10,25 colių ekranu	LED dienos šviesos žibintai	Belaidis kroviklis
Elektroninis pavarų perjungimas „E-Shift“ – ant vairo kolonėlės	Posūkių žibintai su LED pikselių grafika	Šoniniai veidrodėliai su integruotais posūkio žibintais
Visiškai atsilenkiančios priekinės sėdynės	Važiavimo režimo parinkimas: „Eco“, „Normal“ ir „Sport“	Bagazo skyriaus grindų plokštė
50:50 nulenkiama galinė sėdynė	Pagalbinė vairavimo greiteklyje sistema (HDA 1.5)	Paslenkamos ir atlenkiamos galinės sėdynės
Valdymo mygtukai ant vairo: garso sistemos, „Bluetooth“, balsu atpažinimo sistemos	Įspėjimas apie keleivius gale, be jutiklio	Vairuotojo sėdynės rankos atrama
Priekinio susidūrimo prevencijos sistema 1.5 (FCA 1.5)	Pagalbinė važiavimo juostos laikymosi sistema (LKA) su ženklinimo juostų ir kelio krašto aptikimu	Centrinės konsolės apdaila ir durų apdailos elementai iš dirbtinės odos, pikselių raštas ant sėdynių apmušalų

5

METŲ

Garantija

be ridos apribojimo

Padangos ir ratlankiai	InTo	IN
	 	 
	15 colių plieniniai ratlankiai su gaubtais 185/65R15	Pasirenkama įranga: 15 colių lengvojo 185/65R15
		15 colių lengvojo lydinio ratlankiai 185/65R15
		Pasirenkama įranga: 17 colių lengvojo lydinio ratlankiai 205/45R17

Techniniai duomenys	42 kWh	49 kWh
Akumuliatoriaus tipas	Ličio jonų	
Akumuliatoriaus aušinimas	Aušinimas skysčiu	
Akumuliatoriaus šildytuvas	●	
Salono šildymo sistema	Teigiamo temperatūros koeficiento (PTC) šildytuvas ir šilumos siurblys	
Akumuliatoriaus talpa	42 kWh	49 kWh
Akumuliatoriaus energijos tankis	153 Wh/kg	160 Wh/kg
Akumuliatoriaus įtampa	266 V	310 V
Didžiausia galia	71,1 kW (97 AG)	84,5 kWh (115 AG)
Didžiausias sukimo momentas	147 Nm / ~5400 sūk./min.	147 Nm / ~4600 sūk./min.
Įmontuotas įkroviklis (AC)	10,5 kW (trifazis)	
Greito įkrovimo (DC) lizdo tipas	CCS 2 tipo IEC 62196-2 (Mennekes) ir IEC 62196-3 (CCS)	
Energijos sąnaudos	42 kWh	49 kWh
Bendra CO2 emisija pagal WLTP	0 g/km	
Bendros energijos sąnaudos pagal WLTP (kWh/100 km)	14,3 (15")	14,9 (15") 15,1 (17")
Elektra nuvažiuojamas atstumas – WLTP bendras (km)	327 (15")	370 (15") 360 (17")
Elektra nuvažiuojamas atstumas – WLTP mieste (km)	473 km (15")	518 km (15") 493 km (17")
Apytikslis įkrovimo laikas	42 kWh	49 kWh
Didžiausias įkrovimo greitis	72,95 kW	85,30 kW
Standartinis (AC) 10–100 % – 11 kW	4 val. 15 min.	4 val. 45 min.
Greitas įkrovimas: 50 kW (nuo 10 % iki 80 %)	58 min.	58 min.
Greitas įkrovimas: 100 kW (nuo 10 % iki 80 %)	39 min.	39 min.
Greitas įkrovimas: 120 kW ar didesnės galios (nuo 10% iki 80%)	30 min.	30 min.
Eksplotacinės savybės	42 kWh	49 kWh
Didžiausias greitis	140 km/val.	150 km/val.
Greitėjimas 0 → 100 km/val.	11,5 sek.	10,6 sek.
Stabdymo kelias 100 → 0 km/val.	36,1 m	36,1 m (15") 35 m (17")
Masė	42 kWh	49 kWh
Tuščio automobilio masė	1305–1423 kg	1335–1423 kg
Bendroji automobilio masė	1730	1745
Prošvaisa	144 mm	
Stogo bėgelių apkrova	100 kg	
Priekaba be stabdžių	0 kg	
Priekaba su stabdžiais	0 kg	



Bagažo skyrius		
Matmenys (mm)	Ilgis	615
	Plotis	Paslenkamos galinės sėdynės: 535–695
	Aukštis	963
Atidarymo angos plotis (mm)		618
Bagažinės grindų aukštis (mm)		995
Bagažo skyriaus talpa (VDA, l)		780
Maks. bagažo skyriaus talpa (VDA, l)		Bagažo skyriaus talpa (VDA, l): 280 Paslenkamos galinės sėdynės: 238–351 l
Maks. bagažo skyriaus talpa (VDA, l)		1059

* VDA: Bagažinės tūrio matavimo Europos standartas

Komforto įranga	InTo	IN
Akumuliatoriaus pašildymas važiuojant prie greito įkrovimo stotelės	●	●
Reguliuojamas vairo atstumas ir aukštis	●	●
2 lygių priekinių sėdynių šildymas	●	●
Šildomas vairas	●	●
Automatinė klimato kontrolės sistema	●	●
Automatinis langų džiovinimas	●	●
Elektra valdomi priekiniai ir galiniai langai	●	●
Mechaninis vairo pasvirimo kampo ir aukščio reguliavimas	●	●
Puodelių laikikliai priekyje, centrinis porankis	●	●
Elektrinis stovėjimo stabdys su automatinio stovėjimo funkcija (Autohold)	●	●
Išmanusis raktas – durų atrakinimas ir paleidimo mygtukas	●	●
Raktas su judesio jutikliu – nustoja siųsti signalą, jei nejudinamas 10 min.	●	●
Su navigacijos sistema susieta išmanioji greičio palaikymo sistema su posūkių ir „Stop&Go“ funkcija	●	●
3,6 kW įkrovimo iš automobilio (V2L) funkcija: išorinė įkrovimo jungtis ir lizdas salone	-	●
Bagažo skyriaus grindų plokštė	p	●
Lietaus jutiklis	p	●
Vairuotojo sėdynės atlošo skydas ir priekinio keleivio sėdynės atlošo plokštė. Ant plokštės galima pritvirtinti atskirai parduodamus priedus, pvz., stalą, skėčių laikiklį, padėklą, dėtuve	●	●
Skaitmeninis raktas „Digital Key 2 Touch“ – atrakinimas, užvedimas ir dalijimasis (daugiausiai tarp 3 įtaisy / žmonių). Tik su artimojo lauko ryšių technologija (NFC). Reikalingas suderinamas išmanusis telefonas. Automobilio durų rankena be paspaudžiamo mygtuko. Ribotas funkcionalumas.	-	p
Važiavimo dinamika	InTo	IN
Pajudėjimo įkalinėje pagalbos sistema (HAC)	●	●
Pakartotinio susidūrimo prevencijos stabdymo sistema (MCB)	●	●
Rekuperacinio stabdymo valdymo svirtelės ant vairo	●	●
Elektroninis pavarų perjungimas „E-Shift“ – ant vairo kolonėlės	●	●
Važiavimo režimo parinkimas: „Eco“, „Normal“ ir „Sport“	●	●
Kėbulas	InTo	IN
Elektra reguliuojami ir nulenkiami šildomi šoniniai veidrodėliai	●	●
MFR halogeniniai priekiniai žibintai	●	●
Projekciniai LED priekiniai žibintai	-	p
LED dienos šviesos žibintai	●	●
Galinis aptakas su stabdžių žibintu	●	●
Posūkių žibintai su LED pikselių grafika	●	●
Įkrovimo lizdo apšvietimas	●	●
Šoniniai veidrodėliai su integruotais posūkio žibintais	p	●
Stogo bėgeliai	-	●
Tamsinti galiniai langai	-	●
Salonas	InTo	IN
50:50 nulenkiamos galinės sėdynės	●	●
Reguliuojamas vairuotojo sėdynės aukštis	●	●
Šviestuvai priekinėje viršutinėje konsolėje, antros sėdynių eilės lubose ir bagažo skyriuje	●	●
LED šviestuvai priekinėje viršutinėje konsolėje, antros sėdynių eilės lubose ir bagažo skyriuje	-	p
Foninis apšvietimas priekyje (64 spalvos)	-	p
Elektrochrominis veidrodėlis (ECM)	-	●
Odinis vairas	p	●
Veidrodėliai su apšvietimu skydeliuose nuo saulės	●	●
Vidinės durų rankenos	Nedažytos	Metalo spalvos
Vairuotojo sėdynės atlošo skydas	●	●
Pritaikoma keleivio sėdynės atlošo plokštė (galima pritvirtinti atskirai parduodamus priedus, pvz., padėklą, stalą ar skėčių laikiklį)	●	●
Kamera salone (ICC) – vairuotojo būsenai stebėti	●	●
Vairuotojo sėdynės aukščio reguliavimas	●	●
Vairuotojo sėdynės rankos atrama	-	●
Paslenkamos ir atlenkiamos galinės sėdynės	-	●

Informacijos ir pramogų sistema	InTo	IN
		
	Integruotas 10,25 colių TFT LCD ekranas ir 10,25 colių navigacijos sistema	
12 V maitinimo lizdas	•	•
C tipo USB lizdas priekyje	•	•
C tipo USB lizdas gale	-	•
Garso sistemos valdymo mygtukai ant vairo	•	•
Programėle išmaniajame telefone valdoma „Bluelink“ telematika	•	•
„Bluelink Lite“: debesijos išteklius naudojančios navigacijos sistema, balso atpažinimo funkcija, programėlės būsenos atnaujinimas, atnaujinimai radijo bangomis (OTA) (automobilio sistemos), skaitmeninis raktas	10 metų nemokamai (po nemokamo laikotarpio 0,99 EUR/mėn. 10 EUR/m.)**	
„Bluelink Plus“: „Bluelink Lite“ + LIVE paslaugos + nuotolinės paslaugos	6 mėnesius nemokamai (po nemokamo laikotarpio 2,99 EUR/mėn. 29 EUR/m.)**	
„Bluelink Pro“: „Bluelink Lite“ ir „Plus“ + srautinės transliacijos ir žemėlapių bei informacijos ir pramogų sistemos atnaujinimas radijo bangomis (OTA)	6 mėnesius nemokamai (po nemokamo laikotarpio 9,99 EUR/mėn. 99 EUR/m.)**	
„Bluetooth“ laisvų rankų įranga su balso atpažinimo funkcija	•	•
„Apple CarPlay“ ir „Android Auto“ palaikymas (su laidu)	•	•
Belaidis „Qi“ standarto išmaniųjų telefonų įkroviklis (veikia su suderinamais telefonais)	-	•
Garsiakalbiai: 2 x priekinėse duryse, 2 x galinėse duryse	•	•
2 x aukštų dažnių garsiakalbiai priekinėse duryse	-	•
„Plug & Charge“ funkcija	•	•
**Gamintojas pasilieka teisę keisti kainas		
Saugos įranga	InTo	IN
Padangos remonto rinkinys	•	•
Automatizuota pagalbos iškvietimo sistema „e-Call“	•	•
Vairuotojo ir keleivio priekinės saugos oro pagalvės, vidurinė saugos oro pagalvė, priekyje krūtinės saugos oro pagalvė + užuolaidinės saugos oro pagalvės	•	•
Padangų slėgio stebėjimo sistema (netiesioginė)	•	•
Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS), elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)	•	•
Pagalbinė važiavimo juostos laikymosi sistema (LKA) su ženklavimo juostų ir kelio krašto aptikimu	•	•
Pagalbinė laikymosi važiavimo juostoje sistema (LFA)	•	•
Pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje prevencijos sistema (BCA)	-	p
Susidūrimo dėl skersinio eismo automobilio užpakalyje prevencijos sistema (RCCA)	-	p
Pagalbinė susidūrimo statant automobilį prevencijos sistema, važiuojant atbuline eiga (PCA-R)	-	p
Pagalbinė vairavimo greiktelyje sistema (HDA 1.5)	•	•
Pagalbinė išmanioji greičio ribojimo sistema (ISLA)	•	•
Pagalbinė rankinė greičio ribojimo sistema (MSLA)	•	•
Priekinio susidūrimo prevencijos sistema su automobilių / pėsčiųjų / dviratininkų aptikimo funkcija ir susidūrimo sankryžoje prevencija (FCA 1.5)	•	•
Vairuotojo budrumo sekimo sistema (DAW)	•	•
Imobilizatorius	•	•
Įspėjimas apie keleivius gale, be jutiklio	•	•
Elektrinis stovėjimo stabdys	•	•
Automatinis žibintų valdymas ir pagalbinė tolimųjų šviesų sistema (HBA)	•	•
Galinio vaizdo monitorius	•	•
Aklosios zonos stebėjimo monitorius	-	p
Aplinkinio vaizdo monitorius	-	p
Įspėjimo apie atstumą statant sistema; važiuojant atbuline eiga	•	•
Įspėjimo apie atstumą statant sistema; važiuojant į priekį	-	•



Gamykliniai priedai	InTo	IN
„Into“ paketas – 15 colių lengvojo lydinio ratlankiai, lietaus jutikliai, bagažo skyriaus grindų plokštė, šoniniai veidrodėliai su integruotais posūkio žibintais	690 €	•
17 colių lengvojo lydinio ratlankiai	-	590 €
„LED Plus“ paketas – projekciniai LED priekiniai žibintai, foninis apšvietimas (64 spalvos), LED salono apšvietimas	-	990 €
„Safety“ paketas – aplinkinio vaizdo monitorius (SVM), aklosios zonos stebėjimo monitorius (BVM), susidūrimo dėl skersinio eismo automobilio užpakalyje prevencijos sistema (RCCA), pagalbinė susidūrimo aklojoje zonoje prevencijos sistema (BCA), pagalbinė susidūrimo statant automobilį prevencijos sistema, važiuojant atbuline eiga (PCA-R)	-	1 390 €
Stoglangis (nėra modeliuose su juodu stogu)	-	890 €
Skaitmeninis raktas „Digital Key 2 Touch“ – atrakinimas, užvedimas ir dalijimasis (NFC, veikia tik su suderinamu mobiliuoju įtaisu)	-	490 €
Metalo blizgesio, perlmutrinės ir specialios spalvos (*„Unbleached Ivory“ – nemokamai)	550 €	550 €
Matinės spalvos	750 €	750 €
Juodas stogas (nėra modelyje su stoglangiu)	-	550 €

Papaiškinimai: • standartinis, € galima pasirinkti už papildomą mokestį, – nėra













Kėbulo spalvos

Nemokama spalva: „Unbleached Ivory“ 0 €

Metalo blizgesio, perlmutrinė arba speciali spalva 550 €

Matinė spalva 750 €

Juodas stogas 550 € (yra tik IN įrangos lygio modeliuose)

 <p>„Buttercream Yellow“ gelsva, perlmutrinė</p>	 <p>„Atlas White“ balta (SAW)</p>	 <p>„Dusk Blue“ mėlyna, matinė (UMA) (Nėra su „Newtro Beige“ smėlinės/„Khaki Brown“ chaki rudos spalvos salonu)</p>	 <p>„Atlas White“ balta ir juodas stogas (TTJ)</p>
 <p>„Abyss Black“ juoda, perlmutrinė (A2B)</p>	 <p>„Tomboy Khaki“ chaki (TKS)</p>	 <p>„Aero Silver“ sidabrinė, matinė (T4M)</p>	 <p>„Tomboy Khaki“ chaki ir juodas stogas (TTE)</p>
 <p>„Unbleached Ivory“ dramblio kaulo (NES)* * Nemokama spalva</p>	 <p>„Sienna Orange“ oranžinė, metalo blizgesio (SRM) (Nėra su „Newtro Beige“ smėlinės/„Khaki Brown“ chaki rudos spalvos salonu)</p>	<p>Juodas stogas:</p>  <p>„Aero Silver“ sidabrinė matinė ir juodas stogas (TTL)</p>	 <p>„Sienna Orange“ oranžinė, metalo blizgesio, ir juodas stogas (TTO)</p>

Fakto Auto
OFICIALUS ATSTOVAS LIETUVOJE

Salono dizaino ir medžiagų variantai

InTo	IN	
Juodas vienspalvis salonas (NNB)	Juodas vienspalvis salonas (NNB)	Dviejų spalvų „Newtro Beige“ smėlinė / „Khaki Brown“ chaki ruda TJH*
		
		
Sėdynių apmušalai: 100% perdirbto PET; lubų apdaila: 85% perdirbto PET		
Grindų kilimas: 70% perdirbto PET	Grindų kilimas: 100% perdirbto PET	
Centrinės konsolės apdaila ir durų apdailos elementai iš dirbtinės odos, pikselių raštas ant sėdynių apmušalų		

* Nėra su „Sienna Orange Metallic“ (SRM) ir „Dusk Blue Matte“ (UMA) kėbulo spalvomis

Elektromobilių energijos sąnaudos ir su elektra nuvažiuojamas atstumas matuojami taikant WLTP metodiką tam, kad būtų galima palyginti skirtingus automobilių modelius. Jie grindžiami WLTP (pasaulinės darniosios lengvųjų transporto priemonių bandymų procedūros) matavimais, kuriais imituojamos vidutinės važiavimo sąlygos, todėl negali parodyti automobilio energijos sąnaudų visomis sąlygomis. Automobilio energijos sąnaudos ir su elektra nuvažiuojamas atstumas priklauso nuo įvairių veiksnių, tokių kaip temperatūra, oro ir važiavimo sąlygos, vairavimo stilius, greitis, papildoma įranga, padangos ir automobilio apkrova. Šaltu oru automobilio nuvažiuojamas atstumas gerokai sutrumpėja ir kartais jo momentinės energijos sąnaudos gali net kelis kartus viršyti pagal WLTP metodiką išmatuotas vertes.

Įkrovimo galia ir trukmė gali skirtis nuo nurodytos orientacinės vertės. Įkrovimo galia ir laikas priklauso nuo tokių veiksnių kaip naudojama įkrovimo stotelė, automobilio vidinio įkroviklio galia, ar jis gali naudoti vienfazę ar trifazę elektrą, elektros galia objekte, oro temperatūra, akumuliatoriaus temperatūra, įkrovimo dažnumas ir kt. Ypatingai žiemos metu greitis įkrovimas gali ženkliai sulėtėti. Nurodyta įkrovimo trukmė kiekvienu atveju yra tik orientacinė, pavyzdžiui, iš 350 kW greitojo įkrovimo stotelės automobilio gaunamos energijos galia nesiekia 350 kW. Kiekvieno tuščio automobilio masė yra skirtinga ir priklauso nuo įrangos lygio bei gamykloje sumontuotos papildomos įrangos.

HYUNDAI pasilieka teisę iš anksto nepranešusi keisti kainą ir specifikacijas. Realus modelis gali atrodyti kitaip nei nuotraukoje.

Fakto Auto
OFICIALUS ATSTOVAS LIETUVOJE